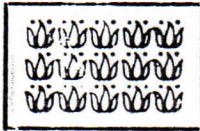
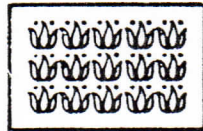


NORTH-GERMAN



LLOYD



**Velké, moderní, dvoušroubové,
jednokabinové parníky.**

Pohodlí bez přepychu. = Lahodná strava.

Všechny kabiny uprostřed lodi

Bezdrátová telegrafie

Nejlepší bezpečnost

Podmořské signály

MÍRNÉ CENY:

Druhá kabina	\$57.50
Třetí kabina pouze na lodích "Rhein", "Main" a "Neckar"	\$36.00
Mezipalubí	\$33.00

Odjezd z Bremeu	LODĚ	Odjezd z Baltimoru
5. března	NECKAR	25. března
19. března	MAIN	8. dubna
26. března	CHEMNITZ	15. dubna
9. dubna ..	RHEIN	29. dubna
16. dubna	NECKAR	6. května
30. dubna	MAIN	20. května
7. května	CASSEL	27. května
21. května	RHEIN	10. června

Chcete-li navštívit svoji starou vlast, Čechy, jeďte přes Baltimore.
Posíláte-li pro své přátele nebo známé, aby do Ameriky přijeli, vy-
plaťte jim cestu přes Baltimore.

O úplné bližší podrobnosti pište na:

A. SCHUMACHER & CO.,

General Agents,
Baltimore,

H. CLAUSSENIUS & CO.,

Gen. Western Agents,
Chicago,

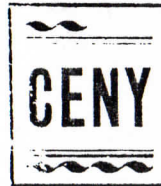
nebo požádejte o ně jich zástupce všude po Spoj. Státech.

North German Lloyd Steamship Company

GALVESTON-BREMEN

GALVESTON-BREMEN

Kajuta (zimní sezona)	\$67.50
“ (letní sezona)	80 00
Mezipalubí	35.00



BREMEN-GALVESTON

Kajuta (zimní sezona)	\$67.50
“ (letní sezona)	80.00
Mezipalubí	31.00

Parník.	Tun snosnosti.	Odjezd z Bremen.	Přijíždí do Galvestonu.	Odjíždí z Galvestonu asi:
† BRANDENBURG.....	7,532.....	11. pros. 1913.....	2. ledna 1914.....	10. ledna 1914
† WITTEKIND.....	5,641.....	8. ledna 1914.....	31. ledna 1914.....	7. února 1914
* CHEMNITZ.....	7,542.....	29. ledna 1914.....	20. února 1914.....	28. února 1914
† BRANDENBURG.....	7,532.....	19. února 1914.....	13. března 1914.....	21. března 1914
* BRESLAU.....	7,524.....	12. března 1914.....	3. dubna 1914.....	11. dubna 1914
† WITTEKIND.....	5,641.....	2. dubna 1914.....	25. dubna 1914.....	2. května 1914
* BRANDENBURG.....	7,532.....	23. dubna 1914.....	15. května 1914.....	23. května 1914
† CHEMNITZ.....	7,542.....	14. května 1914.....	5. června 1914.....	13. června 1914
† BRESLAU.....	7,524.....	11. června 1914.....	3. července 1914.....	11. července 1914
† BRANDENBURG.....	7,532.....	25. června 1914.....	17. července 1914.....	25. července 1914

† Bremen-Galveston, via Philadelphia. * Bremen-Galveston, via Baltimore.

1-1

O další poučení hlase se u místních jednatelů, nebo pište na:

North German Lloyd Steamship Company

GALVESTON-BREMEN

GALVESTON-BREMEN		}	CENY	{	BREMEN-GALVESTON	
Kajuta (zimní sezona) . . .	\$67.50				Kajuta (zimní sezona) . . .	\$67 50
“ (letní sezona)	80.00				“ (letní sezona)	80.00
Mezipalubí	35.00				Mezipalubí	45.00

Parníky	Tun snosnosti	Odjezd z Galvestonu	Příjezd do Galvestonu	Odjezd z Galvestonu
Brandenburg	7,532	9. ledna 1913	30. ledna 1913	8. února 1913
Hannover	7,305	6. února 1913	27. února 1913	8. března 1913
Cassel	7,642	6. března 1913	27. března 1913	5. dubna 1913
Wittekind	5,640	3. dubna 1913	25. dubna 1913	3. květ. 1913

O další poučení hlase se u místních jednatelů, nebo pište na:

1-1

ALFRED HOLT, hlavní jednatel,

GALVESTON, TEXAS